

## IL CONCETTO DELL'ESSERE INDIPENDENTE

**MOBOS®** sta per sistema operativo uomo in mare (**Man-Over-Board-Operating-System**). E' un sistema autosufficiente e assolutamente indipendente!

### AIUTA TE STESSO !

Non richiede né il supporto di altre istituzioni di soccorso (come ad esempio la Guardia Costiera o gli MRCC, i Centri di Coordinamento di Soccorso Marino) né tantomeno necessita di ulteriori tecnologie quali GMDSS (Sistema di Sicurezza Globale per i Pericoli Marittimi), Radio Marittime VHS o AIS (Sistema di Identificazione Automatica).

### COME SUPPORTO AL SAR

Il **Sistema MOBOS®** è stato sviluppato per una rapida azione di salvataggio gestita sotto la propria responsabilità. Alleggerisce i sistemi internazionali di emergenza quali COSPAS/SARSAT 406 MHZ e tutte le istituzioni che operano nel SAR.

### NESSUN COSTO - IN TUTTO IL MONDO !

**MOBOS®** è gratuito e non necessita di licenza!

- + Nessun costo successivo alle operazioni di soccorso.
- + Nessun certificato radio (SRC) è richiesto.

**In tutto il mondo!**

### SOCCORSO RAPIDO

Il sistema consiste di due tipi di unità, entrambe dotate di segnali GPS:

- + i **Segnalatori MOBOS®**
- + il **Ricevitore MOBOS®**

Il **Segnalatore MOBOS®** comunica la sua posizione GPS direttamente al **Ricevitore MOBOS®** sull'imbarcazione. Subito dopo la ricezione dei dati dell'uomo in mare il **Ricevitore MOBOS®** mostra su di un grafico facilmente comprensibile la precisa posizione del disperso. **LA CHIAVE PER UN SALVATAGGIO RAPIDO!**

**MOBOS® – PER TROVARE UN  
DISPERSO IN MARE !**

La Sicurezza ha un nome:

# Seareq

### Safety and Rescue Equipment

Technologie Park, Haus 8  
Friedrich-Ebert-Str. 75  
51429 Bergisch Gladbach  
GERMANY

T: +49 (0)2205 - 91 22 26  
F: +49 (0)2205 - 91 22 70  
@: info@seareq.de  
I: www.seareq.de

ENGINEERING SAFETY

Made in Germany 

# AIUTA TE STESSO !

# mobos®

MAN-OVER-BOARD OPERATING SYSTEM

## IL CONCETTO DELL'ESSERE INDIPENDENTE



Presentato da:



Viale Pio XI, 103  
89133 Reggio Calabria (RC)  
ITALIA

Tel/Fax: (+39) 0965.59.81.34  
Email: info@aviotechsrl.it  
Web: www.aviotechsrl.it

# mobos®

In base al giubbotto di salvataggio personale preferito, il Segnalatore MOBOS® è disponibile con un interruttore automatico o manuale. Può essere facilmente attaccato in un qualsiasi PFD automatico – anche negli stretti giubbotti di salvataggio SOLAS – e non impedisce i movimenti e le attività dello skipper. Il Segnalatore MOBOS® sarà automaticamente attivato attraverso l'auto-gonfiaggio del giubbotto di salvataggio!

In alternativa può essere attaccato con una sacca a qualsiasi giubbotto di salvataggio.



**Segnalatore MOBOS® MTX-M**  
con interruttore manuale

**Segnalatore MOBOS® MTX-A**  
con interruttore automatico

Il Segnalatore MOBOS® è alimentato da batterie commercialmente disponibili in tutto il mondo che possono essere facilmente cambiate dal cliente. Realizzato in materiale molto robusto, con un alloggiamento prodotto molto attentamente, a prova di urti e senza alcun bordo tagliente. Tutte le antenne si trovano all'interno del Segnalatore MOBOS® = massima protezione contro danneggiamenti.

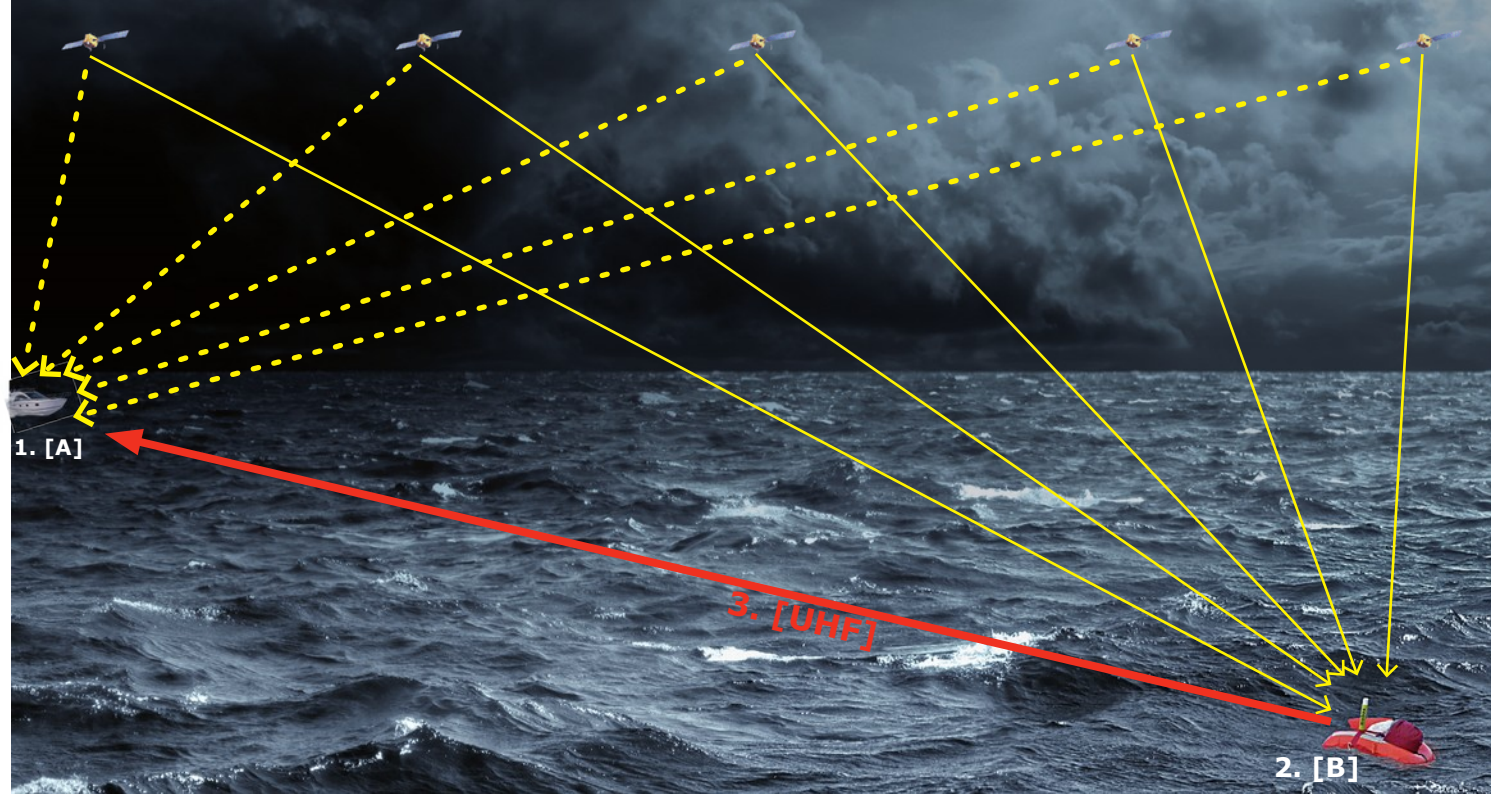
In base alle necessità individuali il Ricevitore MOBOS® è disponibile in un contenitore portatile impermeabile oppure può essere installato permanentemente sull'imbarcazione. Su richiesta un normale Tablet PC (Android) può essere utilizzato come schermo portatile che si adatta in tutti i tipi di cabina. Ad ogni modo, qualunque modello sia preferito: lo schermo del Ricevitore MOBOS® è semplice da capire anche sotto stress.

## Tutti i dati salva-vita in uno sguardo:

Distanza e posizione dalla barca all'uomo in mare (MOB), le sue coordinate GPS, il numero identifi cativo del Segnalatore MOBOS®, il numero totale degli avvisi, lo stato delle batterie e molto altro!



**SALVATAGGIO IDIPENDENTE !**



## COME FUNZIONA MOBOS®

1. Il Ricevitore MOBOS® all'interno della imbarcazione determina la propria posizione [A] attraverso i satelliti GPS. E' così pronto a ricevere qualsiasi chiamata di emergenza inoltrata dai Segnalatori MOBOS®.
2. Una volta attivato, il Segnalatore MOBOS® immediatamente lampeggia e trasmette il primo avviso direttamente al Ricevitore MOBOS®. L'equipaggio è informato all'istante riguardo al caso di emergenza!  
Da questo momento il Segnalatore MOBOS® inizia anche a determinare la propria posizione GPS [B] attraverso i satelliti.
3. Dopo che la posizione GPS del Segnalatore MOBOS® è stata determinata, trasmette la sua posizione automaticamente e direttamente attraverso frequenze radio (UHF) al Ricevitore MOBOS®.

Utilizzando le posizioni [A] e [B] il Ricevitore MOBOS® successivamente valuta l'esatta distanza e la posizione dell'uomo in mare rispetto alla imbarcazione.

Questa informazione salva-vita è visualizzata sotto forma di un grafico facilmente comprensibile sullo schermo.

**LA CHIAVE PER UN SOCCORSO VELOCE !**

## SALVATAGGIO DIRETTO — SENZA RICERCA

I dati precisi sullo schermo del Ricevitore MOBOS® rendono possibile un salvataggio veloce, senza necessità di ricerche per l'uomo in mare. Lo skipper recepisce tutte le informazioni riguardanti la posizione del disperso.

### Avvisi multipli allo stesso tempo

Nel caso in cui più persone cadano in mare e tutti i Segnalatore MOBOS® sono attivati e trasmettono i rispettivi avvisi, il Ricevitore MOBOS® è in grado di ricevere, valutare e visualizzare tutte le posizioni GPS simultaneamente!

Indipendentemente dal numero degli avvisi, il Ricevitore MOBOS® mostra sullo schermo tutti i dati di rilevamento, distanza e posizione GPS di qualsiasi membro dell'equipaggio alla deriva.

### Aggiornamento permanente dei Segnalatori MOBOS®

Il Segnalatore MOBOS® trasmette la propria posizione GPS ogni 15 secondi. In questo modo l'equipaggio è permanentemente aggiornato riguardo la/le posizione/i della/delle persona/e in difficoltà.

**MOBOS®: TROVARE UN DISPERSO IN MARE !**